

TRAFIKKFORHOLDENE VED SKOLEN

I Skoleåret 2016-2017 har vi fortsatt en utfordring når det gjelder trafikken. Alle våre 670 elever skal komme seg trygt til og fra skolen. Vi oppfordrer foreldrene til å lage følgegrupper slik at elevene kan gå til og fra skolen. Fortsatt er det slik at de fleste elevene våre bruker gangveier til og fra skolen. Noen kommer langs veier med 30 og 40 km sone, som også har fortau. En del elever har lengre vei, og må gå over farlige veikryss. Vi må alle ta hensyn til hverandre.

Trafikksikkerhet er alltid høyt prioritert for skolen, og det arbeides kontinuerlig med å få forholdene så gode som mulig for elevene. FAU har en komité som arbeider med trafikkspørsmål sammen med skolens ledelse og skolens trafikkontakt. Vi prøver å få til gode samarbeidsrutiner med Utdanningsetaten, Majorstuen politistasjon, Ullern bydel, Samferdselsetaten, Trafikksjefens etat og Oslo vei for å bedre forholdene.

Det er satt opp bom, med "all stans forbudt" – skilt, for å sikre innmarsjen for de gående til skolen. Vi ber innstendig om at dere kun benytter oppsatte parkeringsplasser når dere stanser bilen. Det er strengt forbudt å parkere eller stoppe bilen foran bommen! Alt for mange biler parkerer ute i selve veien, utenfor de oppmerkede parkeringsplassene, mens de slipper av barn. Veien blir da uoversiktlig og faren for ulykker blir større. Vi gjør oppmerksom på at dette ikke er lov.

Trafikkomiteen, skolen og Skøyen skoles venner har fått anlagt en trygg gangvei inn fra Monolitveien på innsiden av parkeringsplassen i. Vær gode forbilder og bruk denne gangveien!

Foresatte som skal sette av/hente barn på skolen, og vareleverandører blir bedt om å vise ekstra varsomhet der barna ferdes.

SYKLING

Mange som kommer gjennom Frognerparken benytter sykkel- og gangveien fra Monolitten og ned til vår skole. Her er det mange av våre elever som kommer i full fart på sparkesykler/sykler. Vis varsomhet! Vi har hatt ulykker der elever og voksne har krasjet. Dette bør vi unngå.

Hva sier regelverket om sykling?

Selv om foreldre bestemmer når barna kan begynne å sykle alene til skolen, kan skolene fortsatt lage anbefalinger om aldersgrense for sykling, sykkelprøve og bruk av sikkerhetsutstyr. Dette bør gjøres i samarbeid med foreldreutvalgene.

Sykling på skoleveien

Det er foreldrene som bestemmer om barna får sykle til skolen eller ikke. Det er stadfestet i forskrift til opplæringsloven §12-1 av august 2015:

«I ordensreglementet for skolen kan det takast inn føresegner som nærmare regulerer trafikktryggleik og andre førebyggjande tiltak. Foreldra avgjer om barna får sykle til skolen eller ikkje.»

Skolens ansvar for elevenes sikkerhet

Kommunen og skolen har ansvar for at elevene er trygge på skoleveien. Det står i forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler og i opplæringsloven.

Skolens ansvar for sykkelopplæring

Skolen skal sørge for at elevene kan følge trafikkregler for fotgjengere og syklister etter 4. trinn og praktisere trygg bruk av sykkel etter 7. trinn. Det står i læreplanen for kroppsøving.

Forsikring på skoleveien

Kommunen skal sørge for ulykkesforsikring for elevene. Forsikringen skal også dekke skoleveien. Det står i forskrift til opplæringsloven § 8-4, som ikke er endret. Forsikringen gjelder selv om foreldrene bestemmer at barna skal sykle mot skolens anbefalinger.

Regler for syklende

Sykkelen er et kjøretøy med krav til påbudt utstyr, og syklister må følge trafikkregler for kjørende. Det er regulert i forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler). Det er ingen formell aldersgrense for å sykle i trafikken, men veitrafikkloven gir noen klare føringer. En syklister må vurdere og forstå trafikkbildet for å ha «fullt herredømme over kjøretøyet».

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at **det ikke er tillatt å sykle i skolegata**, verken for barn eller voksne.

